



CHAMBRE DE COMMERCE  
ET D'INDUSTRIE D'AJACCIO  
ET DE LA CORSE-DU-SUD

# **AEROPORT AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**

Bilan trafic commercial 2014

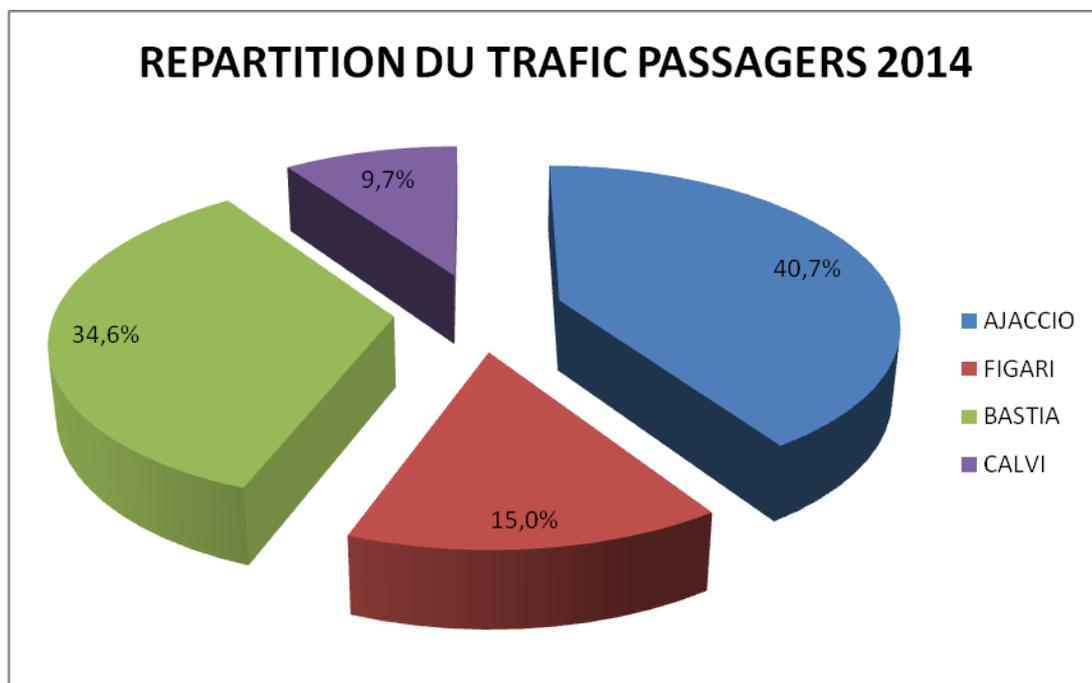
## SOMMAIRE

<b>INTRODUCTION</b> .....	<b>3</b>
<b>1- TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX</b> .....	<b>4</b>
<b>2- TRAFIC COMMERCIAL PAR NATURE ET PAR TYPE DE VOL</b> .....	<b>4</b>
<b>3- DETAIL DU TRAFIC COMMERCIAL PAR DESTINATION</b> .....	<b>5</b>
<b>4- TRAFIC COMMERCIAL PAR TYPE DE LIGNE</b> .....	<b>6</b>
<b>5- CLASSEMENT PRINCIPALES COMPAGNIES</b> .....	<b>7</b>
<b>6- TRAFIC OBLIGATIONS DE SERVICE PUBLIC</b> .....	<b>7</b>
<b>7- REPARTITION PAR TYPE DE TRAFIC</b> .....	<b>8</b>
<b>8- EVOLUTION DES MOUVEMENTS COMMERCIAUX</b> .....	<b>9</b>

## INTRODUCTION

Cette année 2014, l'aéroport d'Ajaccio Napoléon Bonaparte a enregistré **1 361 954** passagers commerciaux soit **0,8%** de progression, ce qui représente 15 289 passagers supplémentaires par rapport à 2013.

Ajaccio Napoléon Bonaparte demeure la première plateforme insulaire en volume de passagers avec **40,7%** de part de marché.



## 1-TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX

MOIS	2 014	2 013	ECART PAX	ECART %
JANVIER	50 814	50 068	746	1,5%
FEVRIER	47 949	47 790	159	0,3%
MARS	58 140	60 340	-2 200	-3,6%
AVRIL	99 569	95 682	3 887	4,1%
MAI	141 439	138 839	2 600	1,9%
JUIN	162 390	161 308	1 082	0,7%
JUILLET	198 607	197 460	1 147	0,6%
AOUT	235 351	232 256	3 095	1,3%
SEPTEMBRE	153 860	155 244	-1 384	-0,9%
OCTOBRE	98 574	96 222	2 352	2,4%
NOVEMBRE	55 200	55 682	-482	-0,9%
DÉCEMBRE	60 061	59 840	221	0,4%
<b>TOTAL</b>	<b>1 361 954</b>	<b>1 350 731</b>	<b>11 223</b>	<b>0,8%</b>

Sur l'année 2014, seuls les mois de **Mars, Septembre et Novembre** sont en recul, en raison notamment du démarrage des programmes IATA été de certaines compagnies plus tardif cette année et d'une baisse du trafic générée par la grève d'Air France du mois de Septembre.

Les autres mois de l'année enregistrent une progression cumulée de plus de 15 289 passagers malgré une diminution générale de l'offre cette année de plus de 15 000 sièges (-1%) essentiellement concentrée sur la période IATA été.

## 2-TRAFIC COMMERCIAL PAR NATURE ET PAR TYPE DE VOL

NATURE DE VOL	TYPE DE VOL	2014	2013	ECART PAX	ECART %
REGULIER		1 306 195	1 268 617	37 578	3,0%
NON REGULIER	VOLS CHARTERS	44 551	73 696	-29 145	-39,5%
	VOLS PONCTUELS	9 927	8 287	1 640	19,8%
	VOLS DEROUTES	1 234	129	1 105	856,6%
	VOLS DE MISE EN PLACE	47	2	45	2250,0%
NON REGULIER		55 759	82 114	-26 355	-32,1%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1 361 954</b>	<b>1 350 731</b>	<b>11 223</b>	<b>0,8%</b>

Au 31/12, le trafic **régulier** enregistre une progression de 3% contrairement au trafic **non régulier** qui accuse une baisse de 40%.

Cette forte diminution des vols charters est la conséquence de la baisse des affrètements d'avions par les Tour Opérateurs, qui privilégient l'achat de blocs sièges sur des vols réguliers.

Au global, la hausse du trafic régulier a cependant permis de compenser la baisse du trafic charter.

### 3-DETAIL DU TRAFIC COMMERCIAL PAR DESTINATION

NATIONALITE	NOM ESCALE	ANNEE 2014	ANNEE 2013	ECART PAX	ECART %
<b>NATIONAL</b>	AGEN	1 255	1 309	-54	-4,1%
	BORDEAUX	44 991	40 102	4 889	12,2%
	BREST	12 864	15 896	-3 032	-19,1%
	BRIVE	1 376	0	1 376	100,0%
	CAEN	10 571	6 011	4 560	75,9%
	CHATEAUROUX	4 318	4 806	-488	-10,2%
	CLERMONT-FD	2 056	2 204	-148	-6,7%
	DOLE	0	333	-333	-100,0%
	LA ROCHELLE	1 626	1 486	140	9,4%
	LILLE	23 842	32 525	-8 683	-26,7%
	LIMOGES	1 487	1 583	-96	-6,1%
	LYON	50 415	58 386	-7 971	-13,7%
	MARSEILLE	243 166	243 697	-531	-0,2%
	METZ-NANCY	873	2 061	-1 188	-57,6%
	MONTPELLIER	5 313	4 047	1 266	31,3%
	NANTES	73 059	89 640	-16 581	-18,5%
	NICE	108 216	110 043	-1 827	-1,7%
	PARIS CDG	77 131	91 175	-14 044	-15,4%
	PARIS ORLY	487 273	482 570	4 703	1,0%
	PAU	1 156	0	1 156	100,0%
	PERPIGNAN	782	0	782	100,0%
	RENNES	1 050	2 699	-1 649	-61,1%
	RODEZ	495	952	-457	-48,0%
	STRASBOURG	13 916	10 121	3 795	37,5%
	TOULON HYERES	1 341	0	1 341	100,0%
	TOULOUSE	40 015	34 223	5 792	16,9%
	VATRY	2 131	0	2 131	100,0%
<b>Total NATIONAL</b>		<b>1 210 718</b>	<b>1 235 869</b>	<b>-25 151</b>	<b>-2,0%</b>
<b>EUROPE</b>	AMSTERDAM	8 892	9 246	-354	-3,8%
	BALE MULHOUSE	27 368	22 431	4 937	22,0%
	BRATISLAVA	2 843	0	2 843	100,0%
	BRUXELLES	14 678	12 498	2 180	17,4%
	GENEVE	41 389	30 228	11 161	36,9%
	KOSICE	2 078	0	2 078	100,0%
	LIEGE BIERSET	6 414	0	6 414	100,0%
	LONDRES GATWICK	9 706	6 272	3 434	54,8%
	LUXEMBOURG	5 747	5 770	-23	-0,4%
	MILAN	0	3 556	-3 556	-100,0%
	OSLO	11 773	7 840	3 933	50,2%
	ROME FIUMICINO	1 620	2 259	-639	-28,3%
	STOCKHOLM ARLANDA	7 520	6 182	1 338	21,6%
<b>Total EUROPE</b>		<b>140 028</b>	<b>106 282</b>	<b>33 746</b>	<b>31,8%</b>
<b>INTERNATIONAL</b>	MOSCOU DOMODEDOVO	0	162	-162	-100,0%
<b>Total INTERNATIONAL</b>		<b>0</b>	<b>162</b>	<b>-162</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Total général</b>		<b>1 350 746</b>	<b>1 342 313</b>	<b>8 433</b>	<b>0,6%</b>

Au niveau national, le trafic est en chute de 2% avec 25 151 passagers de moins. Cette baisse se ressent principalement sur :

- les lignes non reconduites par TRANSAVIA France (Lille et Nantes), soit une baisse de 58 500 sièges en 2014,
- la destination de Paris CDG en raison de la baisse de l'offre d'Easyjet et d'XL Airways (- 10 000 sièges pour les deux compagnies)
- la desserte de Lyon, en raison d'une baisse de l'offre d'AIR CORSICA de 36,4% (- 15 800 sièges vs. 2013).

Les lignes nationales hors OSP opérées par la compagnie régionale ont généré 67 291 passagers. Parmi elles, deux nouveautés cette année : Perpignan et Toulon.

Toujours en termes de nouveautés, VOLOTEA a ouvert cette année une ligne sur Caen, HOP! a lancé les lignes de Brive, Pau et Rennes, CHALAIR AVIATION a offert du Limoges.

**Au niveau européen**, l'aéroport d'Ajaccio enregistre une forte croissance de près de 32% du trafic avec 33 746 passagers supplémentaires, conséquence directe des augmentations d'offres de sièges sur les lignes existantes telles que Londres Gatwick, Genève et Bâle-Mulhouse avec EASYJET, Bruxelles avec l'arrivée d'un nouvel opérateur THOMAS COOK AIRLINES mais également les nouvelles lignes telles que Liège opérée par AIR CORSICA, Bratislava et Kosice.

La compagnie NORWEGIAN a renforcé cette année son offre sur le marché scandinave avec 36% d'augmentation du trafic sur Oslo et Stockholm. Pour autant, les remplissages de ces dessertes sont décevants et la compagnie devrait restreindre son offre en 2015.

#### 4- TRAFIC COMMERCIAL PAR TYPE DE LIGNE

LIGNES	COMPAGNIE	2014	2013	ECART PAX	ECART %
OSP	AIR CORSICA	634 777	631 753	3 024	0,5%
	AIR FRANCE	203 878	198 909	4 969	2,5%
<b>Total OSP</b>		<b>838 655</b>	<b>830 662</b>	<b>7 993</b>	<b>1,0%</b>
Lignes régulières et Charters	AIR CORSICA	75 325	69 110	6 215	9,0%
	AIR FRANCE	0	5 648	-5 648	-100,0%
	AIR MEDITERRANEE	15 131	12 156	2 975	24,5%
	AK BARS AERO	0	162	-162	-100,0%
	BRUSSELS AIRLINES	3 109	2 698	411	15,2%
	CHALAIR AVIATION	1 487	0	1 487	100,0%
	EASYJET	161 946	152 286	9 660	6,3%
	EUROPE AIRPOST	6 345	26 913	-20 568	-76,4%
	HOP !	12 234	13 435	-1 201	-8,9%
	JETAIRFLY	11 269	9 800	1 469	15,0%
	LUXAIR	5 747	5 770	-23	-0,4%
	NORWEGIAN	19 293	14 022	5 271	37,6%
	SKY TAXI	0	333	-333	-100,0%
	SWISS AIRLINES	3 986	2 408	1 578	65,5%
	THOMAS COOK AIRLINES	9 819	0	9 819	100,0%
	TRANSAVIA AIRLINES	8 892	9 246	-354	-3,8%
	TRANSAVIA FRANCE	0	39 690	-39 690	-100,0%
	TRAVEL SERVICE GROUP	4 921	0	4 921	100,0%
VOLOTEA	160 756	130 335	30 421	23,3%	
XL AIRWAYS	11 831	17 639	-5 808	-32,9%	
<b>Total Lignes régulières et charters</b>		<b>512 091</b>	<b>511 651</b>	<b>440</b>	<b>0,1%</b>
<b>Vols ponctuels</b>		<b>11 208</b>	<b>8 418</b>	<b>2 790</b>	<b>33,1%</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1 361 954</b>	<b>1 350 731</b>	<b>11 223</b>	<b>0,8%</b>

La part du **trafic OSP** progresse de 0,1% avec 61,6% du trafic total en 2014 contre 61,5% en 2013 et enregistre une hausse de 1% avec 7 993 passagers de plus.

**Le trafic hors OSP** génère un résultat positif malgré une baisse significative de l'offre. Ce trafic représente 37,6% du trafic total de l'aéroport.

## 5-CLASSEMENT PRINCIPALES COMPAGNIES

COMPAGNIE		2014	2013	ECART PAX	ECART %
1	AIR CORSICA	713 502	701 985	11 517	1,64%
2	AIR FRANCE	204 521	204 557	-36	-0,02%
3	EASYJET	162 243	152 292	9 951	6,53%
4	VOLOTEA	160 858	130 335	30 523	23,42%
5	NORWEGIAN	19 293	14 022	5 271	37,59%
6	AIR MEDITERRANEE	15 131	12 299	2 832	23,03%
7	HOP !	13 228	13 900	-672	-4,83%
8	XL AIRWAYS	12 174	17 639	-5 465	-30,98%
9	JETAIRFLY	11 269	9 800	1 469	14,99%
10	THOMAS COOK AIRLINES	9 819	0	9 819	100,00%
11	TRANSAVIA AIRLINES	8 892	9 246	-354	-3,83%
12	EUROPE AIRPOST	7 195	28 928	-21 733	-75,13%
13	LUXAIR	5 747	5 770	-23	-0,40%
14	TRAVEL SERVICE GROUP	4 921	0	4 921	100,00%
15	SWISS AIRLINES	3 986	2 408	1 578	65,53%
16	BRUSSELS AIRLINES	3 109	2 698	411	15,23%
17	AIGLE AZUR	1 909	1 846	63	3,41%
18	CHALAIR AVIATION	1 487	0	1 487	100,00%
19	RYANAIR	673	0	673	100,00%
20	SKY TAXI	593	749	-156	-20,83%
21	TRANSAVIA FRANCE	0	39 690	-39 690	-100,00%
<b>Total général</b>		<b>1 360 550</b>	<b>1 348 164</b>	<b>12 386</b>	<b>0,92%</b>

AIR CORSICA et AIR France conservent naturellement le duo de tête du classement en raison de la part importante des lignes OSP : à elles deux, elles réalisent 67,5% du trafic total de l'aéroport.

EASYJET et VOLOTEA se positionnent juste après et respectivement à la 1<sup>ère</sup> et la 2<sup>ème</sup> place du classement des compagnies hors OSP avec un volume cumulé de 323 101 passagers transportés soit 14,3% de plus qu'en 2013.

Grâce aux nouvelles lignes ouvertes cette année (Liège, Perpignan, Toulon) et à l'annualisation de la ligne sur Toulouse, AIR CORSICA enregistre 75 325 passagers hors lignes OSP.

## 6- TRAFIC OBLIGATIONS DE SERVICE PUBLIC

NOM ESCALE	COMPAGNIE	2014			2013			ECART OFFRE	ECART PAX
		OFFRE	TOT PAX	COEFF%	OFFRE	TOT PAX	COEFF%		
MARSEILLE	AIR CORSICA	400 774	243 166	60,7%	404 091	243 697	60,3%	-3 317	-531
NICE	AIR CORSICA	177 245	108 216	61,1%	175 536	110 043	62,7%	1 709	-1 827
<b>Total bord à bord</b>		<b>578 019</b>	<b>351 382</b>	<b>60,8%</b>	<b>579 627</b>	<b>353 740</b>	<b>61,0%</b>	<b>-1 608</b>	<b>-2 358</b>
PARIS ORLY	AIR CORSICA	356 776	283 395	79,4%	353 924	278 013	78,6%	2 852	5 382
PARIS ORLY	AIR FRANCE	253 573	203 878	80,4%	251 798	198 909	79,0%	1 775	4 969
<b>Total ORLY</b>		<b>610 349</b>	<b>487 273</b>	<b>79,8%</b>	<b>605 722</b>	<b>476 922</b>	<b>78,7%</b>	<b>4 627</b>	<b>10 351</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1 188 368</b>	<b>838 655</b>	<b>70,6%</b>	<b>1 185 349</b>	<b>830 662</b>	<b>70,1%</b>	<b>3 019</b>	<b>7 993</b>

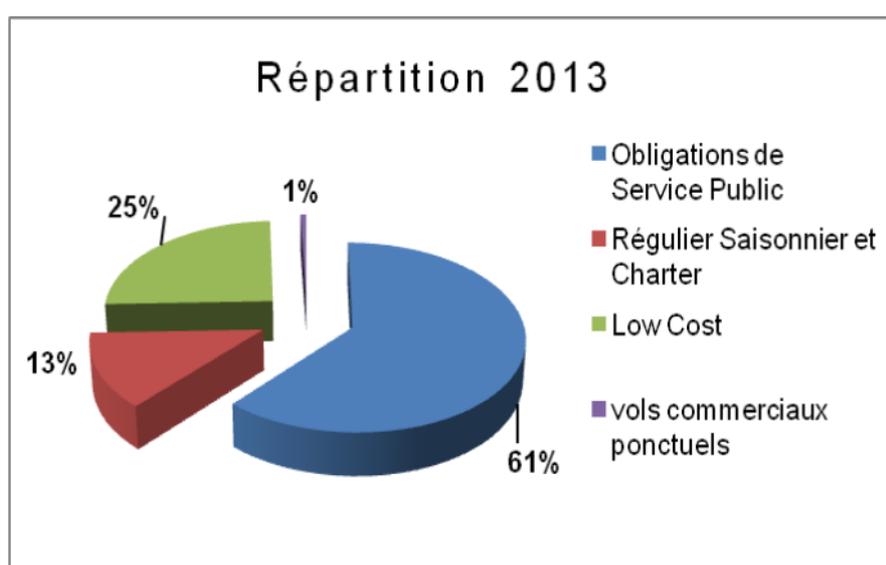
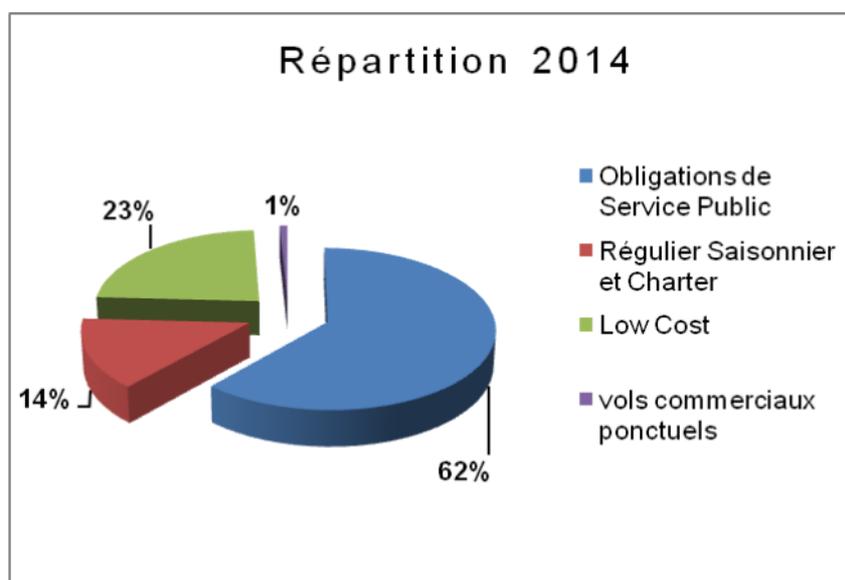
Seule la ligne sur Paris Orly progresse, à la fois sous l'effet de l'augmentation de l'offre (+0,8%) et de l'amélioration du coefficient de remplissage de la ligne (+1,4%).

Le bord à bord enregistre une légère baisse de trafic passager avec 531 passagers de moins sur Marseille, dont le coefficient de remplissage progresse, et 1 827 passagers de moins sur Nice malgré une offre supérieure de 1% par rapport à 2013.

## 7- REPARTITION PAR TYPE DE TRAFIC

TYPE DE TRAFIC	2014	Part de marché	2013	Part de marché	Ecart PDM
Obligations de Service Public	838 655	62%	830 662	61%	1%
Régulier Saisonnier et Charter	193 959	14%	175 318	13%	1%
Low Cost	318 132	23%	336 333	25%	-2%
vols commerciaux ponctuels	11 208	1%	8 418	1%	0%
<b>TRAFIC GENERAL</b>	<b>1 361 954</b>	<b>100%</b>	<b>1 350 731</b>	<b>100%</b>	<b>0%</b>

L'aéroport enregistre un léger recul du trafic low cost en 2014, en raison de l'arrêt de la desserte de Transavia France, la filiale low cost d'Air France.



## 8-EVOLUTION DES MOUVEMENTS COMMERCIAUX

MOUVEMENTS COMMERCIAUX AVEC PASSAGERS (VOLS REGULIERS, SAISONNIERS ET PONCTUELS)					MOUVEMENTS COMMERCIAUX SANS PASSAGERS (FRET, POSTE ET MISE EN PLACE)		
MOIS	2014		2013		MOIS	2014	2013
	MVT	EMPORT MOYEN	MVT	EMPORT MOYEN			
JANVIER	634	80	617	81	JANVIER	112	111
FEVRIER	567	85	563	84	FEVRIER	108	109
MARS	650	89	670	89	MARS	105	117
AVRIL	1 019	102	1 011	94	AVRIL	109	112
MAI	1 396	101	1 320	103	MAI	104	116
JUIN	1 429	114	1 482	107	JUIN	113	109
JUILLET	1 870	106	1 903	102	JUILLET	107	107
AOUT	2 070	114	2 078	110	AOUT	122	114
SEPTEMBRE	1 423	108	1 337	115	SEPTEMBRE	115	108
OCTOBRE	936	105	931	103	OCTOBRE	113	124
NOVEMBRE	612	90	626	88	NOVEMBRE	96	103
DECEMBRE	634	95	648	91	DECEMBRE	105	104
<b>Total général</b>	<b>13 240</b>	<b>103</b>	<b>13 186</b>	<b>101</b>	<b>Total général</b>	<b>1 309</b>	<b>1 334</b>

*\*Emport moyen= nombre de passagers/ nombre de mouvements*

Le nombre de mouvements de passagers est en augmentation de 0,4% (+54 mouvements).

L'emport moyen est également en augmentation de 2 passagers / vol.